

Airbus quiere lanzar un avión de hidrógeno en 2035



El fabricante de aviones europeo se está dando quince años para pilotar el primer avión comercial de hidrógeno.

¿Viajar en avión sin contaminar?

Llegará pronto, según Guillaume Faury, presidente ejecutivo de Airbus. Durante una entrevista con el periódico *Le Parisien*, el gerente anunció la puesta en servicio de un dispositivo de hidrógeno en 2035. El fabricante de aviones quiere ser el primero en lanzar un avión de pasajeros de cero emisiones. Un proyecto en línea con el objetivo de un “*avión carbono neutral*” deseado en junio de 2020 por el gobierno francés y subvencionado por valor de 1.500 millones de euros.

Aseguró Guillaume Faury

“El desarrollo de un avión con bajas emisiones de carbono no requiere un gran avance tecnológico”.

Refiriéndose al uso de hidrógeno como propulsor en el cohete y los satélites Ariane. Se presentaron tres conceptos de aviones de cero emisiones: el primero podrá transportar 200 pasajeros a lo largo de 3.500 km. El segundo es un motor turbohélice de 100 asientos reservado para líneas cortas. El tercero es más futurista: es un ala volante de 200 asientos.

Según el jefe de Airbus, *“el programa está previsto para alrededor de 2028”.*

La elección y desarrollo de tecnologías requerirá cinco años a los que habrá que sumar dos años para seleccionar los proveedores y los sitios industriales, explicó también el líder. Sin embargo, para volar aviones no contaminantes a gran escala, será necesario establecer una red global para la producción y el suministro de hidrógeno limpio. Un desafío igualmente complejo.